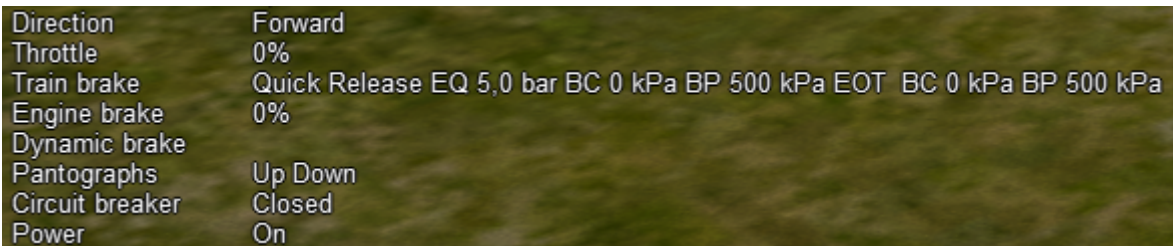


Sterowanie w symulatorze Open Rails

Podczas uruchamiania lokomotyw, kontroluj stan pojazdu pod klawiszem F5, aby ruszyć, wszystkie elementy muszą być ustawione zgodnie z czwartą kolumną poniższych tabeli. W niektórych lokomotywach czas oczekiwania na załączenie wyłącznika szybkiego może być znacznie wydłużony.

Lokomotywy elektryczne i elektryczne zespoły trakcyjne



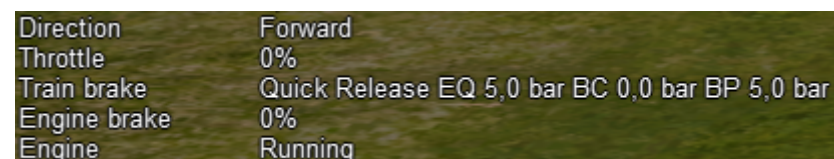
Direction	Forward
Throttle	0%
Train brake	Quick Release EQ 5,0 bar BC 0 kPa BP 500 kPa EOT BC 0 kPa BP 500 kPa
Engine brake	0%
Dynamic brake	
Pantographs	Up Down
Circuit breaker	Closed
Power	On

powyższe informacje - F5

poniższe kroki zostały przedstawione w kolejności

nazwa	tłumaczenie	klawisz	ustawienie do jazdy
direction	kierunek jazdy	w - do przodu, s - w tył	forward lub reverse
pantographs	pantograf	p - przedni, shift+p - tylni	up
circuit breaker	wyłącznik szybki	o	closed
power	uruchomienie silników	v	on
train brake	hamulec pociągowy	; - luzowanie, ' - hamowanie	release 5.0 0.0
engine brake	hamulec lokomotywy	[- luzowanie,] - hamowanie	0%
dynamic brake	hamulec dynamiczny	, - luzowanie, . - hamowanie	0%
throttle	moc silnika	d - wzrasta, a - maleje	dowolne

Lokomotywy spalinowe i spalinowe zespoły trakcyjne



Direction	Forward
Throttle	0%
Train brake	Quick Release EQ 5,0 bar BC 0,0 bar BP 5,0 bar
Engine brake	0%
Engine	Running

powyższe informacje - F5

poniższe kroki zostały przedstawione w kolejności

nazwa	tłumaczenie	klawisz	ustawienie do jazdy
direction	kierunek jazdy	w - do przodu, s - w tył	forward lub reverse
train brake	hamulec pociągowy	; - luzowanie, ' - hamowanie	release 5.0 0.0
engine brake	hamulec lokomotywy	[- luzowanie,] - hamowanie	0%
dynamic brake	hamulec dynamiczny	, - luzowanie, . - hamowanie	0%
throttle	moc silnika	d - wzrasta, a - maleje	dowolne

Pozostałe najważniejsze kombinacje klawiszowe:

syrena	spacja, b
drzwi lewe, prawe	q, shift+q
piasecznica	x
zapis gry	F2
track monitor (podgląd następných semaforów, peronów, zmian kierunku jazdy)	F4
rozkład jazdy	F10
kabina płaska	1
kabina 3D (dostępna w kilku pojazdach)	alt+1
inne kamery	2, 3, 4, 5, 6
kamera wolna	8
obrót wolnej kamery	prawy przycisk myszy
wibracje, wstrząsy podczas jazdy	ctrl+v
zmiana kabiny (prędkość, kierunek i moc silnika musi wynosić 0)	ctrl+e
natychmiastowe odhamowanie (przy ustawionej pozycji hamulca release)	shift+/'

Pełna klawiszologia w języku angielskim znajduje się po naciśnięciu F1.